



Ecochlor のフィルターレス EcoOne™ および EcoOne Hybrid™ BWMS が IMO 型式承認を取得

Ecochlor のバラスト水処理装置 (BWMS) の EcoOne™ BWMS および EcoOne Hybrid™ BWMS が IMO 型式承認を取得したことにより、船主は船舶の運航に最適なシステムを柔軟に選択できるようになりました。

米国コネチカット州ノースヘイブン【2021年9月12日】 — Ecochlor®, Inc. のEcoOne™ およびEcoOne Hybrid™ BWMS がノルウェー海事局よりIMO BWMS型式承認を取得しました。同承認はEcochlorの既存のBWMS型式承認の改正であり、「IMO決議MEPC.300(72)バラスト水処理装置の型式承認(BWMSコード)」の最新かつより厳しい基準に準拠しています。

同装置の発売の際に予定していた通り、2021年9月にIMO BWMS型式承認を取得し、年末までにUSCG型式承認も取得する予定です。

承認にあたり、EcoOne™ BWMSはフィルターなしで汽水域および海水域のすべての運航条件下で二酸化塩素 (ClO_2) 処理技術を使用したワンステップシステムとして効果的に機能するかどうか確認するために広範囲な検査が実施されました。独立研究所 (IL) であるDNVが装置の型式承認の評価、検査、実験、および申請を全て行いました。

陸上での生物学的有効性実験は米国カリフォルニア州のGolden Bear Research Center (GBRC)にて実施されました。DHIが準研究所として実施した船上実験は商用船でのEcoOne™ BWMSの生物学的有効性およびその船上運用パフォーマンスを検証するために行いました。同実験はMaran Tankersが所有する2隻のVLCCとアフラマックスで通常の航海中に実施されました。

EcoOne™ BWMS および EcoOne Hybrid™ BWMS の研究開発を主導したオペレーション担当副社長 Pete Thompson 氏は次のようにコメントしています。

「我々のチームはこれらの新しく革新的な BWMS を市場に投入できることを大変嬉しく思います。18 か月間にわたり、DNV、Maran Tankers、Golden Bear、そして DHI と共に、EcoOne™ BWMS と EcoOne Hybrid™ BWMS を可能な限り最高の基準で検証し IMO の要件に準拠し、Ecochlor の全ての装置に期待される運用の信頼性を確保するために熱心に取り組んできました。」

市場の中でも特にシンプルで使いやすい装置を提供する Ecochlor は BWM 業界のリーダーとして長い間認められてきました。この承認により Ecochlor は次の 3 つの BWMS 製品を提供できるようになりました。

- Ecochlor® BWMS (ろ過・ ClO_2) : 世界のどこでも使用でき、温度、塩分濃度、濁度の操作制限はありません。
- EcoOne™ BWMS (ClO_2 のみ) : 海水および汽水域 ($\geq 1\text{PSU}$) で使用でき、温度、濁度の操作制限はありません。
- EcoOne Hybrid™ BWMS (デュアルモードろ過・ ClO_2 または ClO_2 のみ) : フィルター有り、もしくはフィルター無しでの運用が可能で、フィルターレス装置同様の利便性により船主のグローバルかつ柔軟な無制限運用を実現します。

上記の各装置はお馴染みの核となる ClO_2 技術を使用しており、他のバラスト水消毒技術に比べて非常に明確な利点があります。 ClO_2 がフィルターレスBWMSとして特に向いている理由について、事業開発担当副社長Andrew Marshall氏が次のように説明しています。

「 ClO_2 の技術は浮遊砂や濁度の影響を受けません。したがって、UVの技術とは異なり、処理前に沈殿物を除去するためのろ過は必要ありません。また、 ClO_2 の技術は主に生物に反応し(すべての有機物ではなく)、バラスト水を効果的に処理するために用量を大幅に増やす必要はありません。一方、次亜塩素酸ナトリウムや電気塩素化に基づいた技術は生きた有機物も死んでいる有機物にも反応してしまい、消毒効果を確保するために薬剤の量を大幅に増やす必要があります。そういった用量の増加はより多くの次亜塩素酸塩を生成するために追加の電力を必要とし、結果としてタンクの塗装や船舶の構造に危険をもたらす恐れがあります。」

CEO の Steve Candito 氏は次のように述べています。

「IMO 型式承認を取得した EcoOne™ BWMS および EcoOne Hybrid™ BWMS 装置は業界にとって非常に重要な存在です。2021 年 4 月にこちらの新製品を発表した時から船主は大いに興味を持ち、過去最高の受注を記録しています。今後、製品ラインの強化のみならず、好評いただいている既存サービス業務の改善にも繋がる市場の進歩やコスト削減に継続的に貢献していきたいと考えています。」

メディア問い合わせ先: Kathie Clark 氏、コーポレートコミュニケーションディレクター
kathie.clark@ecochlor.com