



Ecochlor “无过滤” EcoOne™ & EcoOne Hybrid™ 压载水管理系统获得国际海事组织型号认证

Ecochlor 生产的压载水管理系统经国际海事组织型号认证的 EcoOne™和 EcoOne Hybrid™为船东选择供其船舶使用的最佳压载水管理系统提供了灵活性。

康涅狄格州北海文（2021年9月12日）— Ecochlor®公司很荣幸获挪威海事局颁发国际海事组织对该公司生产的 EcoOne™ 和 EcoOne Hybrid™压载水管理系统的型号认证。该认证是对 Ecochlor 公司现有压载水管理系统型号认证的修订，符合国际海事组织 MEPC.300（72）号决议《压载水管理系统认证规范》（BWMS Code）规定的最新和更严格的标准。

正如产品推出时预测，2021年9月，我们收到了国际海事组织压载水管理系统规范针对这些新系统的型号认证，并有望在年底前获得 USCG 的型号认证。

在认证过程中，EcoOne™ 压载水管理系统经过了广泛测试，以确保其作为一个单步系统使用二氧化氯（ClO₂）处理技术，在没有过滤器的情况下，在微咸水和海水中的所有工作条件下能有效运作。挪威船级社作为独立实验室（IL），全面负责系统所有型号认证申请的评估、检查、测试和提交的整个过程。

美国加利福尼亚州的金熊研究中心（GBRC）进行了陆基生物功效试验。DHI 作为分实验室进行的船上测试已经完成，测试 EcoOne™压载水管理系统在商船上的生物功效和相关船上操作性能。这项测试是在 Maran 油轮公司拥有的两艘船舶（一艘超大型油轮和一艘阿芙拉型油轮）的常规航程中进行的。

运营副总裁 Pete Thompson 先生负责 EcoOne™和 EcoOne Hybrid™ 压载水管理系统的研发，他表示：“我们的团队非常高兴将这些新型创新的压载水管理系统推向市场。在过去 18 个月里，我们与挪威船级社、Maran 油轮公司、金熊研究中心和 DHI 一起努力测试 EcoOne™和 EcoOne Hybrid™ 压载水管理系统，尽可能使之达到最高标准，符合国际海事组织的测试要求，并确保每一个生态氯系统运行的可靠性。”

Ecochlor 公司长期以来一直被公认为压载水管理行业的领导者，拥有市场上最简单、最易使用的系统。经认证，Ecochlor 公司现在可提供三种不同的压载水管理系统的产品：

- Ecochlor®压载水管理系统（使用过滤和二氧化氯）：使用该系统的船舶可以在世界任何地方操作，而不受温度、盐度或浊度的限制。
- EcoOne™ 压载水管理系统（仅使用二氧化氯）：使用该系统的船舶可在海洋和咸水的任何地方操作（≥1PSU），无温度或浊度限制
- EcoOne Hybrid™ 压载水管理系统（双模式过滤和二氧化氯 或仅使用二氧化氯）：该选项允许使用或不使用过滤器进行操作，允许船东在全球范围内灵活地进行无限制操作，但有无须使用过滤系统的便利。

这些系统都依赖于相同的核心二氧化氯技术，与其他压载水消毒技术相比，该技术具有非常明显的优势。业务开发副总裁 Andrew Marshall 先生解释了为什么二氧化氯特别适合作为无过滤压载水管理系统的选项：“二氧化氯技术不受悬浮沉积物或浊度的影响。因此，与紫外线技术不同，处理前无需过滤去除沉积物。此外，二氧化氯技术主要与活生物体起反应（而不是与所有有机物起反应）并且不需要增加大剂量来有效处理压载水。另一方面，次氯酸钠或基于电氯化的技术与任何活的或死的有机物发生反应，并需要大幅增加化学剂量以确保处理效果。增加的剂量需要额外的处理产生较高水平次氯酸盐的电力，因此可能对油舱涂层和船舶的结构造成潜在危害。”

“经国际海事组织型号认证的“EcoOne™ 和 EcoOne Hybrid™ 压载水管理系统对业界具有重要意义”，首席执行官 Steve Candito 表示：“自 2021 年 4 月我们发布新产品以来，船东反应热烈，我们收到了创纪录的订单。我们未来的计划包括继续致力于为市场带来进步和节约成本，这不仅提高了我们的产品线，而且将进一步改善我们已经非常引人瞩目的服务运营。”

媒体联系人：Kathie Clark，企业传播总监，邮箱：clark@ecochlor.com